

2024年3月22日

## BMW Motorrad が「新型 BMW M 1000 XR」及び「新型 BMW S 1000 XR」を発表

ビー・エム・ダブリュ株式会社（代表取締役社長: 長谷川正敏）は、BMW Motorrad のロング・ディスタンス・スポーツ・バイク「新型 BMW M 1000 XR（エム・セン・エックスアール）」および「新型 BMW S 1000 XR（エス・セン・エックスアール）」を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、5月24日（金）より販売を開始する。

新型 BMW M 1000 XR は、BMW Motorrad の第3の M モデルであり、現行の S 1000 XR と S 1000 RR をベースに、長距離スポーツ・バイクに特有の要件を満たすようにチューニングされている。そのライディング・ダイナミクスは、ワインディングでも、サーキットや長距離の旅でも、その実力を確実に発揮する。

新型 BMW S 1000 XR は、長距離スポーツ・バイクとして成功を収めてきた先代の S 1000 XR の改良版であり、エンジン・パワーの向上、エルゴノミクスの改善、デザインの改良、標準装備の充実が、このモデルのアップグレードを特徴づけている。

### メーカー希望小売価格（消費税込み）

| モデル           | カラー                            | メーカー希望小売価格 |
|---------------|--------------------------------|------------|
| BMW M 1000 XR | ライト・ホワイト/<br>M モータースポーツ        | ¥3,279,000 |
|               | ブラック・ストーム・メタリック/<br>M モータースポーツ | ¥3,928,000 |
| BMW S 1000 XR | グラビティー・ブルー・メタリック               | ¥2,713,000 |

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

### 新型 BMW M 1000 XR：ワインディングでのダイナミックなライディングから長距離ツーリングやレースまで、最高の要求に応えるために設計された長距離スポーツ・バイク

新型 BMW M 1000 XR は、スーパーバイク「M 1000 RR」、ダイナミックなロードスター「M 1000 R」に続く、BMW Motorrad の3番目の M モデルである。M の文字が持つダイナミックな設計哲学は、新しい M 1000 XR にも生かされている。M は、レースでの成功や高性能 BMW モデルの魅力と世界的に同義語であり、パフォーマンス、エクスクルージビリティ、個性に対する要求が特に高い顧客を対象としている。

エンジン出力は 148kW (201ps)、DIN（ドイツ工業規格）空車重量はわずか 223kg、サスペンション・テクノロジーとエアロダイナミクスは、ワインディングの多い一般道、長距離走行、サーキットでの高速周回に対応するよう設計されている。新型 M 1000 XR は、このクロスオーバー・セグメントを代表する最軽量モデルとして、これまではサラブレッドのスーパーバイクにしか許されなかったダイナミックなライディングの次元を切り開く。

## 新型 BMW M 1000 XR の主な特徴

- 最高出力 148kW (201ps) /12,750rpm、最大トルク 113Nm/11,000rpm。
- M ウィングレット：空力ダウンフォースにより高速安定性が向上。
- セカンダリー・ギア比をショート化（リアのスプロケット歯数を 45 枚から 47 枚に変更）。
- 4 速、5 速、6 速のギア比をショート化（S1000XR と比較）。
- 可変インテーク・ファンネルを備えた最適化されたインテーク・システムにより、高回転域でのパフォーマンス向上。
- 850mm のシート高。
- カーボンエンドキャップ付きチタン製リアサイレンサー。
- ライディングモード「Rain」、「Road」、「Dynamic」、「Race」、「Race Pro1-3」、最新世代のダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）、6 軸センサーボックス付き DTC ウィリー機能。
- 最適なレスポンスのための 4 つの調整可能なスロットル特性が利用可能。「Race Pro」モードでは、エンジンのドラッグトルクを 3 段階で調整可能なエンジnbrakeを採用。
- ブレーキドリフト時にライダーをアシストするブレーキスライドアシスト。
- クラッチを使わずにシフトアップ/ダウンができるシフト・アシスタント・プロ。
- 完璧なレーススタートを可能にするローンチ・コントロールと、ピットレーンで所定の速度を正確に維持するピットレーン・リミッター。
- 坂道発進を快適にするヒルスタートコントロール・プロ。
- 標準装備の DDC と連動する、調整可能なスプリングベースを備えた倒立フォーク。
- BMW Motorrad の長距離スポーツ・バイクに初めて採用された M ブレーキ。
- 調整可能なステアリング・ダンパー。
- 削り出しのハンドルバー・クランプ。
- スモール・ナンバー・プレート・ホルダー
- 大型で視認性に優れた 6.5 インチ TFT ディスプレイ、M ロゴ入りスタートアップ・アニメーション、M GPS データロガーおよび M GPS ラップトリガー用 OBD インターフェイス（ロック解除コードにより使用可能）を備えたメーター・クラスター。
- 新しいデザインで表示されるレブカウンター。
- 軽量 M バッテリー、リア USB 充電ソケット、強力な LED ライト・ユニット、電子制御クルーズ・コントロール、グリップヒーター。
- M デザインとダイナミック・デザインが、究極のロードスター・パフォーマンスを表現。

## 新型 BMW M 1000 XR 日本仕様車の主な標準装備

- エンジン & ボディ
  - アンチホッピングクラッチ
  - 調整機能付き ステアリング ダンパー
  - 調整機能付き ブレーキ /クラッチレバー
  - 調整機能付き ウィンド スクリーン
  - バーエンドミラー
  - シフトカム

- スポーツサイレンサー (Akrapovic 製)
- 鍛造ホイール
- M エンデュランスチェーン
- M ウィングレット
- M スポーツシート
- M ライトウェイトバッテリー (リチウムイオンバッテリー)
- ブレーキ
  - ラジアルマウント フロントブレーキキャリパー ( M ブレーキ)
  - ABS Pro
  - インテグラル ABS
  - レース ABS (ライディングモード連動 ABS)
- サスペンション
  - 倒立フロントフォーク
  - ダイナミック ESA
  - プリロード・リバウンド /コンプレッション調整機能付き フロントサスペンション
  - プリロード・リバウンド /コンプレッション調整機能付き リアサスペンション
- 電子装備
  - オンボードコンピューター
  - カラー TFT メーター
  - コネクティビティ
  - マルチコントローラー
  - キーレス・ライド
  - イモビライザー
  - ライディングモードプロ
  - DTC (ダイナミック トラクションコントロール)
  - MSR (ダイナミック エンジンブレーキコントロール)
  - ダイナミック ブレーキコントロール
  - ダイナミック ブレーキライト
  - ヘッドライト プロ
  - アダプティブヘッドライト
  - LED 灯火器 (ヘッドライト・ブレーキライト・ウィンカー)
  - LED デイタイム ライディング ライト
  - 12V ソケット
  - USB ポート
  - タイヤ空気圧センサー
  - グリップヒーター
  - クルーズコントロール
  - ギアシフト アシスタントプロ
  - DDC (ダイナミック ダンピングコントロール)
  - ヒルスタートコントロール・プロ
  - ETC 2.0
- M コンペディション・パッケージ (※カラーはブラック・ストーム・メタリック/M モータースポーツの

み)

- M GPS ラップトリガー インターフェイス (起動コード・本体は別)
- M カーボンホイール
- カーボンパック (M カーボン イグニッションロック、フロントフェンダー、サイドパネル、コックピットインナートリム、リアフェンダー、チェーンガード)
- M ビレットパック (M ライダーフットレストシステム、M パッセンジャーフットレスト)

■ 3年保証

### 新型 BMW S 1000 XR の主な特徴

- エンジン出力が4kW (5ps) 向上し、125kW (170ps) /11,000rpm となった (先代モデルは 121kW (165ps))。
- インテーク・チャンネルの変更。
- 最適化されたシフト・アシスタント・プロにより、シフトチェンジの精度がさらに向上。
- 850mm のシート高。
- スプリングストラットを最適化し、より繊細で快適な乗り心地を実現。
- モータースポーツからインスパイアされた新しいサイドパネルとエアインテークを備え、よりスポーティーなデザインとなったリアセクション。
- 改善されたエルゴノミクス。
- 新しいデザインのハンドルバーランプ。
- ボディ同色に塗装されたフロントのフェアリング。
- 表面にテクスチャー加工が施された新しいラジエーターカバー。
- バッテリー容量が従来の 9Ah から 12Ah に変更。
- キーレス・ライドを標準装備。
- USB 充電ポートを標準装備。
- ヘッドライト・プロを標準装備。

### 新型 BMW S 1000 XR 日本仕様車の主な標準装備

- エンジン & ボディ
  - アンチホッピングクラッチ
  - ステアリングダンパー
  - 調整機能付き ブレーキ /クラッチレバー
  - 調整機能付き ウィンドスクリーン
  - パニアケースホルダー
  - 鋳造アルミニウムホイール
  - エンデュランスチェーン
- ブレーキ
  - ラジアルマウント フロントブレーキキャリパー
  - ABS Pro
  - インテグラル ABS
  - レース ABS (ライディングモード連動 ABS)
- サスペンション

- 倒立フロントフォーク
- ダイナミック ESA
- 電子装備
  - オンボードコンピューター
  - カラー TFT メーター
  - コネクティビティ
  - マルチコントローラー
  - キーレス・ライド
  - イモビライザー
  - ライディングモードプロ
  - DTC (ダイナミック トラクションコントロール)
  - MSR (ダイナミック エンジンブレーキコントロール)
  - ダイナミック ブレーキコントロール
  - ダイナミック ブレーキライト
  - ヘッドライト プロ
  - アダプティブヘッドライト
  - LED 灯火器 (ヘッドライト・ブレーキライト・ウィンカー)
  - LED デイタイム ライディング ライト
  - アディショナル フォグライト
  - 12V ソケット
  - USB ポート
  - ETC 2.0
- ツーリング パッケージ
  - ナビゲーションホルダー
  - グリップヒーター
  - タイヤ空気圧センサー
  - ハンドプロテクター
  - メインスタンド
  - ラゲッジラック
- ダイナミック パッケージ
  - ダイナミック ESA プロ
  - ギアシフト アシスタントプロ
  - クルーズコントロール
- スタイル スポーツ
- 3年保証

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクティブ・センター

フリーダイヤル: 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>