



Comunicat de presă
28 aprilie 2024

Noile BMW i4 și BMW Seria 4 Gran Coupé. Preț de pornire pentru BMW i4 pentru România

București/München. După ce a prezentat modificările de design și tehnologie pentru cele două versiuni de caroserie cu două uși, BMW aduce o serie de actualizări de tehnologie și design și pentru modelul electric BMW i4 și BMW Seria 4 Gran Coupé. Ca urmare a acestei revizuirii a gamei, pionierii plăcerii de a conduce fără emisii la nivel local și ai esteticii progresive în segmentul median premium se bucură acum de o atractivitate și mai mare.

De asemenea, tot cu această ocazie asistăm și la premiera unei noi variante BMW i4 cu tracțiune integrală electrică, în timp ce toate variantele de motorizare termică ale BMW Seria 4 Gran Coupé sunt conectate acum, în mod standard, cu transmisia Steptronic Sport cu opt trepte. Pe lângă modificări precise pentru designul exterior și interior, toate modelele beneficiază și de BMW iDrive îmbunătățit cu QuickSelect și servicii digitale suplimentare.

Prețurile noilor modele pentru România pentru BMW i4 încep de la 42150 Euro fără TVA și programul Rabla Plus (50159 Euro cu TVA și fără programul Rabla Plus) pentru versiunea BMW i4 eDrive 35.

Cea mai de succes variantă de caroserie din gama BMW Seria 4 aduce noi caracteristici care sporesc sentimentul de eleganță sportivă. Interiorul oferă o atmosferă premium, cu un caracter sofisticat îmbunătățit. Mai mult, echiparea standard a modelelor beneficiază de completări, în timp ce lista de opțiuni a fost și ea restructurată.

BMW i4 și BMW Seria 4 Gran Coupé sunt pionieri pentru arhitectura flexibilă a sistemului de propulsie a BMW. Toate variantele de model ale gamei vor fi produse la uzina BMW Group din München, iar lansarea pe piața mondială a noilor modele începe în iulie 2024. Cele mai importante piețe de vânzare sunt SUA, Germania, Marea Britanie și China.

Partea frontală a automobilelor are o prezență sporită datorită unei grile BMW nou proiectate, care prezintă o suprafață pe jumătate închisă pentru modelul electric BMW i4, respectiv o structură tip mesh pentru celelalte automobile. De asemenea, conturul grilei este din crom mat ca echipare standard, dar opțional poate fi finisat în negru lucios.

Designul atractiv al farurilor se datorează și noii structuri a blocurilor optice LED. Surse de lumină verticale îndeplinesc funcțiile de lumini laterale, lumini de zi și semnalizatoare. Noua animație luminoasă de bun venit în mașini este disponibilă prin echiparea opțională Acces Comfort. Pentru clienții care doresc o iluminare mai bună, lista de opțiuni include farurile LED adaptive cu faza lungă matrix cu funcție antiorbire, lumini de oraș și stopuri Laserlight exclusive în stilul celor de la BMW M4 CSL.



Comunicat de presă

Dotă 29 aprilie 2024

Temă Noile BMW i4 și BMW Seria 4 Gran Coupé

Pagină 2

Pentru clienții care doresc un plus de sportivitate de la automobilele lor, acestea pot fi comandate cu pachetul opțional M Sport. Acum, pachetul M Sport include element difuzor spate în negru lucios și țevi de evacuare al căror diametru a fost extins la 100 de milimetri. Noile modele pot fi comandate din fabrică cu pachetul M Sport Pro, dar și cu pachetul M Carbon pentru exterior. Mai mult, noile modele pot beneficia de note sportive suplimentare de design și performanță prin componentele BMW M Performance specifice modelului care pot fi comandate din gama de Accesorii Originale BMW.

New Cape York metalizat și Fire Red metalizat au fost adăugate la gama de culori pentru exteriorul automobilelor. În plus, automobilele pot fi comandate cu culori care fac parte din gamă largă BMW Individual. O posibilitate suplimentară de individualizare este oferită de noile jante aerodinamice M de 19 inch și jantele aerodinamice BMW Individual de 20 inch, cu design double-spoke.

Interiorul progresiv și sportiv este dominat de ecranul central curbat BMW și volanele cu design nou. Volanul cu două brațe are o formă poligonală și oferă în echiparea standard butoane multifuncționale iluminate. Opțional, clienții pot comanda volanul M din piele, cu design cu trei brațe, cu cadrul plat în partea inferioară și un marcaj central discret în poziția ora 12 sau cu un marcaj central roșu și cusături decorative în culorile BMW M pentru modelele M Performance. Modelele cu motor termic dispun standard de clapete de schimbare a vitezelor pe volan.

În echiparea standard a noilor modele regăsim scaune sport din Sensatec perforat. Suprafețele negre ale scaunelor din noul M Performtex fac parte din pachetul M Sport sau vin ca dotare standard la modelele M Performance. Opțional, tapiteria din piele Vernasca cu matlasare decorativă este oferită acum și în noua variantă bicoloră Negru/Roșu. Opțional pot fi specificate și ornamente BMW Individual din piele Merino în trei culori.

Panoul de instrumente are un număr redus de butoane și comenzi datorită digitalizării consecutive. Funcțiile de ventilație și climatizare și încălzirea opțională a scaunelor și a volanului pot fi operate acum în mod tactil prin displayul central, prin comandă vocală și - în cazul ventilației - folosind noile comenzi de reglare.

În dotare standard mai sunt disponibile și elementele noi de ornamente interioare în culoarea Dark Graphite mat, în timp ce pachetul opțional M Sport include benzi interioare din Aluminu Rombic Antracit.

Completările specificațiilor standard pentru noul BMW i4 și noul BMW Seria 4 Gran Coupé includ, de asemenea, iluminarea ambientală, cu iluminare suplimentară de contur



Comunicat de presă

Dotă 29 aprilie 2024

Temă Noile BMW i4 și BMW Seria 4 Gran Coupé

Pagină 3

integrată în jurul noilor orificii centrale de ventilație, și pachetul de oglinzi interioare și exterioare. Panoul de instrumente opțional Luxury în Sensatec vine cu o structură de suprafață mai rafinată. De asemenea, o altă noutate o reprezintă aplicațiile din sticlă CraftedClarity pentru o serie de elemente de interior.

Conceptul de automobil coupé cu patru uși oferă un echilibru consistent între caracterul practic, capacitate de utilizare zilnică și cea pe distanțe lungi - fie cu un sistem de propulsie electric, fie cu unul convențional. Modelele din această gamă oferă cinci locuri confortabile, dar și un hayon mare, cu deschidere înaltă. Indiferent de sistemul de propulsie, capacitatea portbagajului tuturor variantelor de model BMW i4 și BMW Seria 4 Gran Coupé este de 470 de litri în configurația standard, dar poate fi extinsă, prin rabatarea spătarului banchetei, până la un maximum de 1.290 de litri.

Odată cu această actualizare, automobilul electric BMW i4 este disponibil de acum în patru variante de model. Noutatea în portofoliu este BMW i4 xDrive40, un model cu tracțiune integrală electrică - oferită de cele două motoare electrice, câte unul pe fiecare punte. Putere maximă a sistemului este de 295 kW/401 CP, iar autonomia maximă variază între 444 și 548 de kilometri în ciclul WLTP. Portofoliul include și modelele disponibile anterior: BMW i4 eDrive35, BMW i4 eDrive40 și vârful de gamă BMW i4 M50 xDrive,.

Unitatea de încărcare combinată (CCU) pentru BMW i4 permite încărcarea cu curent alternativ (AC) la o rată maximă de 11 kW, în timp ce încărcarea cu curent continuu (DC) se poate face cu până la 205 kW (180 kW pentru BMW i4 eDrive35). Acum, toate variantele BMW i4 sunt potrivite pentru Connected Home Charging în grupul inițial de piețe-pilot: sunt posibile încărcare optimizată cu energie solară și optimizată pentru sarcină, precum și (pe măsură ce schema se extinde) încărcare optimizată din punct de vedere al costurilor folosind un tarif dinamic de energie electrică. Plug & Charge Multi Contract permite încărcarea convenabilă la stații publice, cu autentificare directă prin comunicarea mașinii cu stația.

Noul BMW Seria 4 Gran Coupé este disponibil cu o varietate de motoare termice, pe benzină și diesel. Gama include motorul pe benzină, cu șase cilindri în linie, ce oferă 275 kW/374 CP și echipează vârful de gamă BMW M440i xDrive Gran Coupé, plus alte două motoare pe benzină, cu patru cilindri. De asemenea, clienții pot opta pentru unul dintre cele două propulsoare diesel - unul cu șase cilindri în linie și unul cu patru cilindri. Motoarele cu șase cilindri în linie și cel diesel cu patru cilindri sunt combinate standard cu tehnologie mild-hybrid 48V. Transmisia disponibilă standard pentru toate motorizările termice este cea Steptronic Sport cu opt trepte. Puterea motorului este transferată pe



Comunicat de presă

Dotă 29 aprilie 2024

Temă Noile BMW i4 și BMW Seria 4 Gran Coupé

Pagină 4

șosea fie prin tracțiunea spate clasică, fie prin sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive, în funcție de model.

Noile BMW i4 și BMW Seria 4 Gran Coupé se remarcă prin manevrabilitatea sportivă și caracteristicile de condus specifice mărcii, datorită reglajului specific modelului pentru tehnologia șasiului. Aceasta și pentru că echiparea standard include direcția electromecanică cu funcție Servotronic, un sistem de frânare integrat și sistem de control al patinării roților. Pe de altă parte, modelele echipate cu pachet M Sport pot beneficia suplimentar de suspensie M Sport, suspensie M adaptivă cu direcție sport variabilă și frâne M Sport. În echiparea standard, modelul electric BMW i4 dispune de suspensie pneumatică spate.

Atât BMW i4, cât și BMW Seria 4 Gran Coupé beneficiază de o selecție extinsă de sisteme de asistență pentru condus și parcare, sigure și confortabile. Echiparea standard include informații despre limita de viteză, avertizare de coliziune frontală, asistent de parcare, cameră de asistență pentru marșarier și asistent pentru marșarier Reversing Assistant. În plus, pe lista de opțiuni regăsim Driving Assistant Professional cu asistent de control al direcției și al benzii și tempomat activ cu funcție Stop&Go, alături de Parking Assistant Plus.

La interior, echiparea standard pentru noile BMW i4 și BMW Seria 4 Gran Coupé include BMW iDrive cu QuickSelect bazat pe sistemul de operare BMW 8.5. Acesta permite o operare intuitivă și ușor de utilizat atât prin control tactil pe displayul central, cât și prin limbaj natural. Nou ecran de pornire oferă simboluri de funcție dispuse vertical pe un singur nivel. Accesul rapid QuickSelect permite selectarea directă a funcțiilor fără a fi necesară intrarea în submeniuri. Bara de meniu din marginea inferioară a displayului central permite acum și accesul direct la funcțiile de control al climatizării. Nu trebuie omis nici Asistentul Personal Inteligent BMW care acum oferă limbi suplimentare și o grafică nouă.

Disponibil ca echipare standard, BMW Live Cockpit Plus oferă sistem de navigare BMW Maps bazat pe cloud. Îmbunătățită și mai precisă, navigarea pe traseu optimizată pentru încărcare, disponibilă la BMW i4, este unică în acest segment. BMW Live Cockpit Professional, care este disponibil opțional, include în plus BMW Head Up Display și Augmented View pe displayul central sau pe tabloul de instrumente.

Conectare inițială în automobil a fost simplificată, iar sincronizarea cu BMW ID se poate face prin scanarea unui cod QR cu ajutorul smartphone-ului. Aplicația My BMW permite vizualizarea generală a stării automobilului și a diferitelor funcții de la distanță. De



Comunicat de presă

Dotă 29 aprilie 2024

Temă Noile BMW i4 și BMW Seria 4 Gran Coupé

Pagină 5

asemenea, tot prin aplicația My BMW este posibilă controlarea procesului de încărcare și preconditionarea BMW i4.

Variante de model:

Noul BMW i4:

BMW i4 eDrive35

Tehnologia BMW eDrive de a cincea generație, un motor electric pe puntea spate. Putere a sistemului: 210 kW/286 CP la 6.000 rpm. Cuplu maxim al sistemului: 400 Nm între 0 și 4.500 rpm. Accelerație 0-100 km/h: 6,0 secunde. Consum de energie electrică, în ciclul WLTP: 15,1-19,3 kWh/100 km*. Autonomie, în ciclul WLTP: 386-500 km*. Clasă CO₂: A.

BMW i4 eDrive40

Tehnologia BMW eDrive de a cincea generație, un motor electric pe puntea spate. Putere a sistemului: 250 kW/340 CP la 8.000 rpm. Cuplu maxim al sistemului: 430 Nm între 0 și 5.000 rpm. Accelerație 0-100 km/h: 5,6 secunde. Consum de energie electrică, în ciclul WLTP: 15,4-19,4 kWh/100 km*. Autonomie, în ciclul WLTP: 468-600 km*. Clasă CO₂: A.

BMW i4 xDrive40

Tehnologia BMW eDrive de a cincea generație, un motor electric pe puntea față și unul pe puntea spate, sistem de tracțiune integrală BMW xDrive electrică. Putere a sistemului: 295 kW/401 CP la 8.000 rpm. Cuplu maxim al sistemului: 600 Nm între 0 și 5.000 rpm. Accelerație 0-100 km/h: 5,1 secunde. Consum de energie electrică, în ciclul WLTP: 16,6-20,5 kWh/100 km*. Autonomie, în ciclul WLTP: 444-548 km*. Clasă CO₂: A.

BMW i4 M50 xDrive

Tehnologia BMW eDrive de a cincea generație, un motor electric pe puntea față și unul pe puntea spate, sistem de tracțiune integrală BMW xDrive electrică. Putere a sistemului: 400 kW/544 CP. Cuplu maxim al sistemului: 795 Nm. Accelerație 0-100 km/h: 3,9 secunde. Consum de energie electrică, în ciclul WLTP: 17,5-22,0 kWh/100 km*. Autonomie, în ciclul WLTP: 413-522 km*. Clasă CO₂: A.

Noul BMW Seria 4 Gran Coupé:

BMW 420i Gran Coupé

Motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.998 cmc, putere: 135 kW/184 CP între 5.000 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 300 Nm între 1.350



Comunicat de presă

Dotă 29 aprilie 2024

Temă Noile BMW i4 și BMW Seria 4 Gran Coupé

Pagină 6

și 4.000 rpm. Accelerație 0-100 km/h: 7,9 secunde. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 6,6-7,3 l/100 km*. Emisii CO₂, în ciclu WLTP: 150-166 g/km*. Standard de emisii: Euro 6e, clase CO₂: E-F.

BMW 430i xDrive Gran Coupé

Motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte, tracțiune integrală BMW xDrive. Capacitate: 1.998 cmc, putere: 180 kW/245 CP între 4.500 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 400 Nm între 1.600 și 4.000 rpm. Accelerație 0-100 km/h: 6,1 secunde. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 7,1-7,9 l/100 km*. Emisii CO₂, în ciclu WLTP: 162-179 g/km*. Standard de emisii: Euro 6e, clase CO₂: F-G.

BMW M440i xDrive Gran Coupé

Motor pe benzină, cu șase cilindri în linie, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte, tracțiune integrală BMW xDrive. Capacitate: 2.998 cmc, putere: 275 kW/374 CP între 5.500 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 500 Nm între 1.900 și 5.000 rpm. Accelerație 0-100 km/h: 4,7 secunde. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 8,2-8,7 l/100 km*. Emisii CO₂, în ciclu WLTP: 186-199 g/km*. Standard de emisii: Euro 6e, clasă CO₂: G.

BMW 420d Gran Coupé [BMW 420d xDrive Gran Coupé]

Motor diesel, cu patru cilindri, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte [tracțiune integrală BMW xDrive]. Capacitate: 1.995 cmc, putere: 140 kW/190 CP la 4.000 rpm. Cuplu maxim: 400 Nm între 1.750 și 2.500 rpm. Accelerație 0-100 km/h: 7,3 secunde [7,6 secunde]. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 4,9-5,5 l/100 km*. Emisii CO₂, în ciclu WLTP: 130-146 g/km [138-156 g/km]*. Standard de emisii: Euro 6e, clase CO₂: D-E [E-F].

BMW 430d xDrive Gran Coupé

Motor diesel, cu șase cilindri în linie, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte, tracțiune integrală BMW xDrive. Capacitate: 2.993 cmc. Putere: 210 kW/286 CP la 4.000 rpm. Cuplu maxim: 650 Nm între 1.500 și 2.500 rpm. Accelerație 0-100 km/h: 5,3 secunde. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 5,7-6,3 l/100 km*. Emisii CO₂, în ciclu WLTP: 150-166 g/km*. Standard de emisii: Euro 6e, clase CO₂: E-F.

*Toate datele referitoare la performanță, consumul de combustibil/energie electrică și emisii sunt provizorii.



Comunicat de presă

Data 29 aprilie 2024

Temă Noile BMW i4 și BMW Seria 4 Gran Coupé

Pagină 7

Toate variantele de model, caracteristicile echipamentelor, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobile cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantei/anvelopei și a elementelor de echipare opțională selectate.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania