

Communication et relations publiques
Communiqué de presse
30 janvier 2025

Nouvelle BMW M3 CS Touring : l'essence même de la compétition alliée à la facilité d'utilisation au quotidien.

Avec la toute première BMW M3 CS Touring, BMW M GmbH présente une nouvelle édition spéciale basée sur la dernière BMW M3 Competition Touring avec M xDrive. Un moteur six cylindres en ligne de 405 kW/550 ch, des réglages de châssis sur mesure, des éléments de design exclusifs et un allégement résultant de l'utilisation de nombreux composants en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) sont autant d'atouts qui permettent d'associer des performances routières inédites à une vraie polyvalence au quotidien.

Les performances du moteur six cylindres en ligne de la BMW M3 CS Touring, la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports et la transmission intégrale intelligente M xDrive confèrent à la nouvelle édition spéciale un dynamisme et une assurance de tous les instants. La puissance instantanée et la traction optimisée permettent une accélération de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes.

La toute première BMW M3 CS Touring fera sa première mondiale sur le circuit de Mount Panorama à Bathurst, dans l'État australien de Nouvelle-Galles du Sud. Ce modèle sera dévoilé pour la première fois au public le 30 janvier 2025 dans le cadre du programme des 12 heures de Bathurst. Les livraisons de cette édition limitée débiteront en mars 2025 pour les clients d'Europe, d'Australie, du Japon et de Corée du Sud, entre autres. L'Allemagne demeure de loin sa principale région de vente. Cette édition spéciale sera produite avec les autres variantes de la BMW M3 Berline et de la BMW M3 Touring à l'usine BMW Group de Munich.

Moteur six cylindres en ligne développé pour le sport automobile.

Le moteur six cylindres en ligne de 3,0 litres de la BMW M3 CS Touring bénéficie de l'inégalable savoir-faire de BMW M GmbH en matière de développement et de ses nombreuses années d'expérience en compétition. Le moteur est doté d'un carter de vilebrequin extrêmement rigide, sans manchon et à pont fermé, conçu pour supporter une pression de combustion très élevée. Le vilebrequin léger forgé présente également une résistance exceptionnelle à la torsion, ce qui contribue à donner au moteur sa puissance et son appétit pour les régimes élevés. Le revêtement en fer pulvérisé par arc électrique des alésages des cylindres, également allégés, réduit les pertes par frottement. La culasse, quant à elle, est dotée d'un noyau imprimé en 3D. Ce procédé de fabrication permet d'optimiser la disposition des conduits de refroidissement pour la gestion de la température, ce qui serait impossible à réaliser avec les méthodes classiques de moulage des métaux. Le système d'alimentation en huile, tout comme le système de refroidissement, est conçu pour relever les défis spécifiques de l'utilisation sur circuit, notamment les régimes élevés et les accélérations latérales extrêmes.

La technologie issue de la course constitue la base du potentiel extraordinaire du moteur six cylindres en ligne qui développe une puissance maximale de 405 kW/550 ch sous le capot de la nouvelle BMW M3 CS Touring. Cela représente une augmentation de 15 kW/20 ch par rapport au moteur de la BMW M3 Competition M xDrive Touring. Cette augmentation de puissance a été obtenue grâce à des modifications ciblées de la technologie M TwinPower Turbo du moteur et n'a nécessité aucune concession en termes

de stabilité et de durabilité. Les ajustements ont principalement consisté à augmenter la pression de charge maximale des deux turbocompresseurs mono-scroll à 2,1 bars et à apporter quelques modifications spécifiques au niveau de la gestion du moteur.

Le moteur de la nouvelle BMW M3 CS Touring déploie son couple maximal de 650 Nm dès 2 750 tr/min et jusqu'à 5 950 tr/min. Il développe sa puissance maximale à 6 250 tr/min et présente une ligne rouge à 7 200 tr/min. L'excellente réponse du moteur est due à une fixation du moteur spécifique au modèle, avec des ressorts plus puissants. La liaison rigide entre l'unité de puissance et la structure du véhicule permet une transmission particulièrement directe de sa puissance à la chaîne cinématique chaque fois que le conducteur appuie sur l'accélérateur.

La puissance immédiatement disponible et la capacité du moteur à encaisser les hauts régimes ouvrent la voie à des performances exceptionnelles. La nouvelle BMW M3 CS Touring passe de 0 à 100 km/h en seulement 3,5 secondes, et de 0 à 200 km/h en 11,7 secondes. Le sprint à mi-régime, de 80 à 120 km/h, s'effectue en 2,7 secondes en 4^e vitesse et en 3,5 secondes en 5^e vitesse. La vitesse maximale de l'édition spéciale - qui est livrée de série avec le Pack Expérience M - est limitée électroniquement à 300 km/h.

La puissance du moteur est accompagnée par une bande sonore exaltante générée par le système d'échappement à double branche, qui comprend des clapets à commande électrique, un silencieux arrière en titane avec un design qui minimise le poids et, comme le veut la tradition M, deux paires de tuyaux d'échappement peints en noir mat. La présence acoustique du moteur s'adapte à la configuration du groupe motopropulseur sélectionnée dans le menu M Setup. En modes SPORT et SPORT+, la sonorité du moteur prend des accents de voiture de course incomparables. Cela confère une véritable dimension sonore à l'ensemble, en particulier lors des changements de vitesse et des ajustements de régime qui les accompagnent.

Une puissance exceptionnelle au service de la route : la boîte de vitesses à huit rapports, la technologie M xDrive et le différentiel actif M.

Le couple moteur est transmis aux quatre roues de la nouvelle BMW M3 CS Touring par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic. Cette transmission est commandée soit par le levier de vitesse spécifique M situé sur la console centrale, soit par les palettes de changement de rapports en fibre de carbone situées sur le volant. Le bouton Drivelogic intégré au levier de sélection permet au conducteur de modifier les caractéristiques de changement de vitesse de la transmission selon ses désirs, avec un choix de réglages disponibles : un orienté confort, un pour les performances sportives et un optimisé spécifiquement pour l'utilisation sur circuit.

La puissance du moteur est transmise à la route par le système M xDrive. Cette technologie intelligente de transmission intégrale utilise un embrayage multidisque à commande électronique dans la boîte de transfert pour répartir en douceur la puissance du moteur entre les roues avant et arrière - et ainsi maximiser la traction, l'agilité et la stabilité directionnelle dans toutes les situations. L'alimentation en huile de l'embrayage multidisque a été optimisée pour garantir l'efficacité du système de transmission intégrale, même pendant les sessions de piste les plus intenses.

Le système M xDrive, qui privilégie les roues arrière et s'associe au différentiel actif M sur l'essieu arrière - dont le fonctionnement est également entièrement variable - ajoute à la sensation M caractéristique lors de l'accélération ou de la sortie des virages. En outre, le menu M Setup permet de sélectionner le mode 4WD Sport, qui dirige une proportion encore plus importante du couple moteur vers les roues arrière. Le conducteur peut

également désactiver le système DSC (contrôle dynamique de la stabilité) et passer en mode 2 roues motrices. Ce mode permet aux conducteurs expérimentés de s'impliquer encore plus dans la conduite.

Réglages châssis spécifiques et système de freinage adapté pour une utilisation sportive intensive.

La technologie du châssis de la nouvelle BMW M3 CS Touring a été adaptée avec précision aux caractéristiques de performance du moteur, au concept global du véhicule et à la répartition du poids. Les réglages du système DSC et du mode M Dynamic ont également été adaptés aux exigences spécifiques de la conduite dynamique sur circuit. Le mode M Dynamic donne au conducteur une plus grande marge de manœuvre pour explorer les limites dynamiques de la voiture en repoussant les seuils d'intervention des différentes mesures de stabilisation du système DSC. Lorsque le conducteur adopte un style de conduite extrêmement sportif, le patinage des roues qui en résulte assure une meilleure transmission de la puissance à la route.

Les amortisseurs à commande électronique de la suspension M adaptative de la nouvelle BMW M3 CS Touring sont également configurés spécifiquement, tout comme la direction électromécanique M Servotronic à démultiplication variable et le système de freinage intégré.

La cinématique des essieux, le réglage personnalisé du carrossage des roues, les amortisseurs, les ressorts auxiliaires et les barres antiroulis permettent d'optimiser la précision de la direction, la transmission des forces de contrôle latérales dans les virages, la réponse des ressorts et des amortisseurs ainsi que la position des roues.

La nouvelle BMW M3 CS Touring est équipée de série de freins M Composites avec des étriers peints au choix en rouge ou en noir. Les étriers des freins en céramique M Carbon, disponibles en option, peuvent être peints en rouge ou en or mat. La nouvelle BMW M3 CS Touring est également équipée de série de jantes forgées en alliage léger M au design exclusif à deux branches, disponibles en bronze doré mat ou en noir mat.

Les jantes légères (19 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière) sont équipées de série de pneumatiques de piste pour maximiser les performances sur circuit. Offrant un contrôle latéral et une stabilité directionnelle exceptionnels, une sensation de direction précise et une traction optimale, ces pneus de piste - dans les dimensions 275/35 ZR19 (avant) et 285/30 ZR20 (arrière) - sont parfaitement adaptés à une utilisation sur circuit. Les clients qui ont l'intention d'utiliser leur BMW M3 CS Touring principalement pour une conduite quotidienne sur route peuvent choisir des pneumatiques haute performance dans les mêmes dimensions en option gratuite.

Construction légère avec utilisation intensive de la fibre de carbone ; amélioration de la rigidité de la carrosserie.

L'utilisation de composants en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) est d'une importance capitale dans la conception de la nouvelle BMW M3 CS Touring afin d'optimiser le poids. Le capot, le splitter avant, les prises d'air avant, les coques de rétroviseurs extérieurs et le diffuseur arrière sont réalisés dans ce matériau léger et de haute technologie.

L'adhésion au principe de la conception légère et intelligente est également évidente dans l'habitacle. En effet, dans le but de réduire le poids à l'intérieur du cockpit, la console

centrale, les palettes de changement de vitesse sur le volant et les éléments de décoration intérieure sont tous fabriqués en PRFC. La nouvelle BMW M3 CS Touring est également équipée de série de sièges baquets M Carbon, dont la construction visant à réduire le poids est soulignée par l'utilisation de PRFC dans les éléments structurels de l'assise et du dossier du siège, ainsi que dans les découpes des renforts latéraux et sous les appuie-têtes. Au total, l'ensemble de ces diverses mesures de conception légère permettent de diminuer le poids total d'environ 15 kg par rapport à la BMW M3 Competition Touring avec M xDrive.

Une barre anti-rapprochement avant M conçue en aluminium - également conçu pour la légèreté - peut être sélectionnée en option sur la nouvelle BMW M3 CS Touring afin d'augmenter la rigidité torsionnelle du train avant et améliorer la tenue de route dans les virages.

Equilibre parfait entre performances exceptionnelles et facilité d'utilisation au quotidien. Des caractéristiques de conception exclusives.

Les performances de BMW M GmbH et le concept polyvalent d'un modèle Touring forment une combinaison peu commune. La nouvelle édition spéciale de la BMW M3 CS Touring ajoute un attrait particulier à ce mélange.

Dans la BMW M3 CS Touring, l'ADN de la course automobile rencontre un intérieur à usage variable dont la capacité de chargement sous le hayon peut passer de 500 litres à un maximum de 1510 litres. De plus, les lignes dynamiques du modèle Touring et les détails extérieurs spécifiques à M sont complétés par des éléments de design exclusifs. Ces éléments ont été conçus précisément pour répondre aux exigences techniques de l'alimentation en air de refroidissement et de l'équilibre aérodynamique. Leur apparence frappante reflète les instincts de piste de la nouvelle BMW M3 CS Touring.

Ainsi, l'esthétique de cette version spéciale allie avec brio le style élégant et athlétique du modèle Touring aux touches de design typiques de la division M de BMW. Le résultat est une voiture aux lignes fluides et musclées, parfaitement adaptée à ses performances de pointe. Cette version spéciale allie de manière inédite les performances d'une authentique BMW M et la polyvalence d'un modèle Touring, offrant une expérience de conduite unique en son genre.

Par exemple, la fibre de carbone apparente du capot, du splitter avant, des prises d'air avant et des coques de rétroviseurs extérieurs M crée un contraste frappant avec les couleurs extérieures visuellement saisissantes disponibles sur cette édition spéciale. La nouvelle BMW M3 CS Touring peut ainsi être commandée avec une teinte de carrosserie British Racing Green, Laguna Seca Blue, Frozen Solid White ou Saphirschwarz métallisé. De plus, le toit et le becquet de toit spécifique au modèle sont en noir brillant, conférant une impression d'élégance à l'extérieur audacieux. L'entourage rouge du becquet de toit est une autre caractéristique exclusive de cette édition spéciale.

La face avant du véhicule est ornée d'une grille de calandre BMW sans cadre qui permet d'économiser du poids et dont l'aspect dépouillé rappelle les machines de course. Conçue spécialement pour ce modèle, elle se caractérise par des lignes de contour rouges et l'inscription "M3 CS" sur la partie supérieure des deux barres horizontales de la calandre. Le badge du modèle à l'avant et au niveau du coffre ont des surfaces noires avec une bordure rouge. Les projecteurs et la signature visuelle spécifique ajoutent une nouvelle touche d'exclusivité à la face avant de la nouvelle BMW M3 CS Touring. Leurs icônes sculpturales s'allument en jaune plutôt qu'en blanc - aussi bien pendant l'animation

lumineuse de bienvenue que pendant l'allumage des feux de croisement ou des feux de route - et font ainsi référence aux voitures de course GT qui ont connu le succès.

Un air de course dans l'habitacle : Sièges baquets M Carbon au design exclusif.

Le cockpit de la nouvelle BMW M3 CS Touring se concentre sur l'expérience de conduite exaltante, tout en combinant avec succès son ADN de course automobile grâce à des matériaux de haute qualité et des éléments de design exclusifs.

Les sièges baquets M Carbon chauffants et réglables électriquement de la nouvelle BMW M3 CS Touring sont revêtus de cuir Merino et présentent un design exclusif avec une palette de couleurs noir/rouge et des surpiqûres contrastées distinctives. Cette finition bicolore se retrouve également à l'arrière. Les panneaux de porte avant et les panneaux latéraux arrière sont entièrement garnis de cuir noir. Le lettrage rouge "CS" sur la console centrale, les ceintures de sécurité M avec surpiqûres contrastées aux couleurs de BMW M GmbH, le ciel de pavillon anthracite, les baguettes intérieures en fibre de carbone et les plaques de seuil portant l'inscription "M3 CS" contribuent à l'ambiance exclusive qui règne à l'intérieur de la voiture.

Le volant M Alcantara de série, à trois branches avec la partie inférieure à méplat, offre une combinaison parfaite entre une prise en main idéale en conduite dynamique et un confort impressionnant sur les longs trajets. Son repère central rouge et ses palettes de changement de vitesse en PRFC ajoutent une touche d'authenticité à l'habitacle.

Bouton Setup pour personnaliser la configuration du véhicule, M Drive Professional avec M Drift Analyser et M Laptimer de série.

Le bouton Setup spécifique aux modèles BMW M, situé sur la console centrale, permet d'accéder directement aux options de réglage du moteur, du châssis, de la direction, du système de freinage et de M xDrive. Deux setup configurables individuellement peuvent être mémorisés en permanence, de même que les réglages préférés pour la sonorité du moteur, le système DSC, la fonction Start/Stop automatique et les caractéristiques de changement de vitesse de la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports, puis rappelées à l'aide de l'une des deux touches M du volant.

De plus, la nouvelle BMW M3 CS Touring est équipée de série du système M Drive Professional. Celui-ci comprend des fonctions optimisées pour le circuit, telles que le M Drift Analyser, qui évalue et enregistre les dérives, et le M Laptimer, qui fournit des données détaillées sur les tours de piste et permet aux conducteurs de partager leurs exploits avec la communauté. La voiture est également équipée du système M Traction Control, dont les dix niveaux jouent également un rôle dans le plaisir de conduire la voiture avec enthousiasme sur circuit.

Le bouton M Mode situé sur la console centrale est un autre outil du pack M Drive Professional et peut être utilisé pour ajuster les réponses des systèmes d'aide à la conduite et le contenu de l'écran d'information et de l'affichage tête haute. Outre les réglages ROAD et SPORT, la nouvelle BMW M3 CS Touring propose également un mode TRACK conçu exclusivement pour une utilisation sur les circuits de course.

La dernière version du système d'affichage et de commande BMW iDrive, basé sur le système d'exploitation BMW OS 8.5, permet un contrôle intuitif de nombreuses fonctions du véhicule et de services numériques. L'écran incurvé BMW comporte des affichages spécifiques à M et est orienté vers le conducteur, ce qui l'aide à se concentrer sur la route.

L'instrumentation se compose d'un écran d'information de 12,3 pouces situé derrière le volant et d'un écran de contrôle d'une diagonale de 14,9 pouces. Les indicateurs de changement de vitesse M bien connus apparaissent en haut de l'écran d'information, tandis que le système de stabilité de conduite, le mode M xDrive et l'antipatinage sont tous indiqués dans la partie inférieure de l'écran. Des widgets spéciaux contenant des informations sur la configuration actuelle du véhicule, ainsi que sur la pression et la température des pneus, peuvent être ajoutés à l'écran d'accueil de l'écran de contrôle. Le système BMW iDrive amélioré comprend également l'assistant personnel intelligent de BMW et a été conçu en mettant l'accent sur la commande tactile et vocale. Outre les graphiques spécifiques à M, le système propose également une nouvelle façon d'utiliser la climatisation automatique : les réglages de la température et de la ventilation ainsi que le chauffage des sièges peuvent être commandés soit par le toucher à l'aide d'une option de menu spéciale dans la zone inférieure de l'écran de contrôle, soit par commande vocale.

Des options haut de gamme pour plus de plaisir et de confort au quotidien.

Les spécifications du BMW Live Cockpit Professional de série sur la nouvelle BMW M3 CS Touring comprennent l'affichage tête haute BMW avec des graphiques spécifiques à M, le système de navigation BMW Maps basé sur le cloud, l'intégration des smartphones, la téléphonie avec chargement sans fil et une interface WiFi.

La nouvelle BMW M3 CS Touring dispose également d'une vaste sélection d'équipements de série et optionnels. L'accès confort, la commande électrique du hayon, le système d'alarme, la climatisation automatique à deux zones, le système audio Harman Kardon Surround Sound, le Parking Assistant, l'assistant de stationnement, l'alerte de collision frontale, l'alerte de franchissement de ligne et le système d'information sur les limitations de vitesse sont tous inclus de série, tandis que le pack compartiment à bagages et le volant chauffant peuvent être ajoutés en option.

Commercialisation sur le marché Français.

- Tarifs TTC au 1^{er} février 2025 : 165 500€

Emissions de CO₂ et consommation.

BMW M3 CS Touring

Consommation de carburant combine (cycle WLTP) : 10,5 l/100 km.

Emissions de CO₂ en cycle mixte (cycle WLTP) : 238 g/km.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

BMW Group France

Jérémy Pierbon

Responsable Communication Produits BMW

06 87 69 69 68

jeremy.pierbon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2024, BMW Group France a immatriculé 86 714 automobiles des marques BMW et MINI et 20 260 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels à travers son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également un partenaire officiel de festivals cinématographiques renommés tels que le Festival de Cannes et le Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers le Golf et la Golf Cup.

Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense.

www.bmw.fr www.mini.fr www.bmw-motorrad.fr

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

X: <https://x.com/BMWGroupFrance>

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. En 2024, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,45 millions d'automobiles et plus de 210 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'élève à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes. Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficiente des ressources au cœur de son approche stratégique, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>